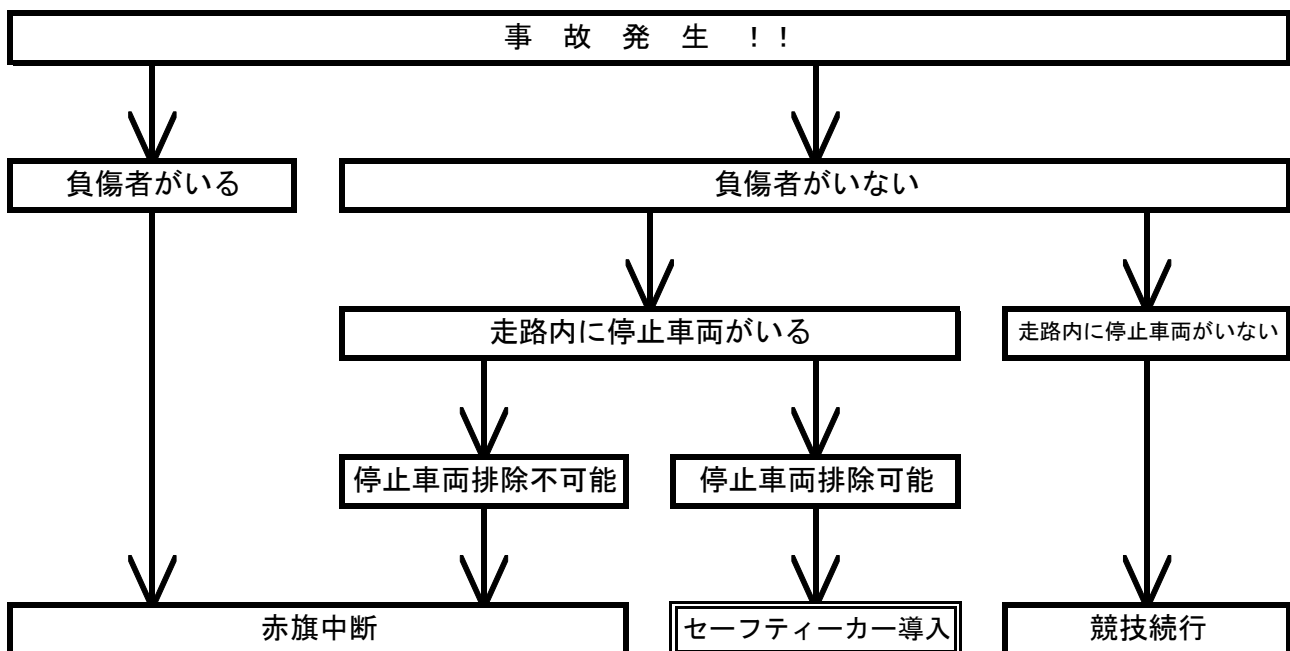


Q セーフティーカー（SC）が導入されるのは、どんな時？

A 決勝ヒート中に、クラッシュや転倒などにより事故が発生した場合、下図の様な対応となります。但し場内放送等によって、下記以外の指示が出されたされた場合には、その指示に従って下さい。



Q セーフティーカー（SC）が導入されたらどうすれば良い？

A SCの導入が決定されたら、以下の様に走行して下さい。

- ① 最初に全てのポストで黄旗が提示されます。コース全周において追越し禁止となります。

（この状態をフルコース・コーションと言います）

事故現場付近以外では徐行する必要はありませんが、急激な車線変更ができる程度の速度までペースダウンして下さい。また、事故現場直前で黄旗2本が提示されている場合があります。この場合は特に危険ですので必ず徐行して下さい。

- ② SCがコースインします。SCは原則として現在のトップ（総合1位）の車両の直前に入ります。何らかの原因でSCがトップ車両の直前に入れなかった場合、SCは後続車に対して追越し様に指示を出しますので、その車両はSCを追越して、できるだけ早く隊列の最後尾に並ぶ様に、速度を上げて走行して下さい。但し、事故現場付近では、オフィシャルが車両の撤去作業や清掃など、コース上で復旧作業をしていますので、十分注意して走行して下さい。
- ③ 事故処理作業が終了次第、競技を再開します。スタート方法はローリングスタートと同じです。ローリングスタートの進行手順の④番からを、再度確認しておいて下さい。

Q セーフティーカー（SC）導入中にピットインはできる？

A SC導入中でもピットインはできます。但しピットロード出口からコースインできるのは、周回中の隊列が1コーナーを通過した直後のみですので、ピットインした場合には最低1週のロスタイムとなります。また、ピットイン時にドライバー交代してもかまいませんが、義務交代回数（第1ヒート3回・第2ヒート3回）の回数には数えません。SC導入中の燃料補給作業は禁止します。ガス欠になりそうな場合には、ピットインして待機しておき、競技再開後、燃料補給作業を開始していただきます。

ASAN Super Endurance Run



ローリングスタートの手順について

- ・雨天時や参加台数が多い時など、スタート時に混乱や危険が予想される場合には、通常のスタンディングスタート方式からローリングスタート方式に変更します。
- ・以下にその手順を示しますので、よく読み理解した上で、円滑な競技進行に御協力をお願いします。

A スタート方式の変更決定の通知

- ・原則として、コースイン開始までに決定し、場内放送にてお知らせします。
- ・コースイン開始後にスタート方式の変更が決定された場合には、以下の方法で明示します。
(場内放送はしない場合があります)
- ・ローリングスタート……0番ポストに『1分前ボード』が提示された時、マーシャルカーがコントロールライン付近で回転灯やハザードを点灯して停車している時。
- ・スタンディングスタート…0番ポストに『1分前ボード』が提示された時、マーシャルカーがスターティンググリッド隊列の最後尾付近で回転灯やハザードを点灯して停車している時。







B ローリングスタートの進行手順

- ① 通常通り、スターティンググリッドに停車、エンジン停止後、待機して下さい。
- ② 0番ポストに、1分前ボードが提示されたら、エンジン始動。
(この時にコントロールライン付近にマーシャルカーが停車しています)
- ③ シグナル『赤→黄→緑』で、マーシャルカーがスタートしますので、競技車両はグリッド順に
一列縦隊でマーシャルカーに追従して下さい。
- ④ マーシャルカーは25～30Km/h(1周2分～2分30秒)のペースで走行しますので、
隊列を乱さない様に前走車に追従して下さい。前走車に近づきすぎても、離れすぎてもいけません。
一定のスピードで前走車と5～6mの間隔で、走行する様に心掛けると良いでしょう。
この間、全てのポストでは黄旗振動が提示されています。もちろん全周において追越し禁止です。
- ⑤ 数周回の隊列走行後、隊列が整い次第、マーシャルカーがピットインします。
この後、0番ポストでグリーンフラッグが提示された時、レーススタートとなります。
- ⑥ 但し、隊列が乱れた時には、グリーンフラッグは提示されません。
再度、同じ速度・同じ間隔で隊列走行を続けて下さい。
隊列が整うまで永遠にグリーンフラッグは提示されません。特に先頭車両のドライバーは
今までの速度を維持し、後続車の隊列が乱れない様に注意して走行して下さい。


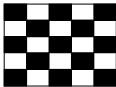



ASAN Super Endurance Run



旗信号(全てのポストで提示される旗)

	正式名称：赤旗 ・競技を中止せよ。 ・全ての車両は競技を中止し、必要に応じて停車できる態勢で進行し、指定場所に停車する事。	俗称：赤旗・レッドフラッグ
	正式名称：黄旗 ・危険箇所有り。減速せよ。次の緑旗まで追越禁止。 1本提示 → 走路脇に危険箇所あり 2本提示 → 走路内に危険箇所あり	俗称：黄旗・イエローフラッグ
	正式名称：緑旗 ・走路が競技走行可能(クリア)である。 ・黄旗区間の追越禁止の解除。	俗称：緑旗・グリーンフラッグ
	正式名称：赤の縦縞のある黄旗 ・路面が滑りやすい。(オイル・砂などが走路内にある) 数周回で提示を撤去するが、必ずしもオイルや砂などが完全に除去されていない場合がある。	俗称：オイルフラッグ
	正式名称：青旗 ・進路を譲れ。速度の速い車両が後方より接近し、追越ししようとしている。 ・長時間(数周回)の間、無視し続けるとペナルティ対象となる場合がある。	俗称：青旗・ブルーフラッグ
	正式名称：白旗 ・走路内に低速で走行している車両あり。 走行に支障のある競技車両、マーシャルカー、緊急車両、作業車両、など。	俗称：白旗

旗信号(0番ポストのみで提示される旗)

	正式名称：国旗 ・競技開始。レーススタート。 信号灯などのサーキット設備の充実により、殆ど使用されなくなった。	俗称：国旗・日章旗・日の丸
	正式名称：黒と白のチェッカー旗 ・競技終了。次のピットロード入口で走路から離脱する事。	俗称：チェッカーフラッグ
	正式名称：黒旗 ・ペナルティ対象の行為あり。すみやかにペナルティエリアに停車する事。 ・ゼッケンボードと同時に提示されるが、自己のゼッケン以外の場合は無視して良い。	俗称：黒旗・ペナルティフラッグ
	正式名称：オレンジ色の円形のある黒旗 ・走行に障害となる機械的欠陥あり。すみやかに自己ピットに停車し修正する事。 ・ゼッケンボードと同時に提示されるが、自己のゼッケン以外の場合は無視して良い。	俗称：オレンジディスク
	正式名称：黒と白に斜めに2分割された旗 ・スポーツ精神に反する行為への警告。対象行為を中止しない場合はペナルティを課す。 ・ゼッケンボードと同時に提示されるが、自己のゼッケン以外の場合は無視して良い。	俗称：警告フラッグ・ペナルティ警告

御来場の皆様へのお願い

・モータースポーツには危険が伴います。

安全性の確保につきましては必要かつ十分な対策をしておりますが、予想できない事態が発生する場合があります。これらの発生しうるリスクについては、各自の責任である事を御理解いただき、下記の注意点を御一読の上、安全に観戦や応援をお願いします。

- ・ピットロードは、競技車両が頻繁に走行します。ピットロードの速度制限はあるものの、30Km/h前後では走行しています。ピットサインの提示等でピットロードに出る際には、競技車両の動向に十分注意して下さい。また、必要以外にはピットロードに進入しない様に心掛けて下さい。
- ・小さなお子様は、突然走り出すなどの、予測できない行動をとる場合があります。保護者の方は、常時お子様から目を離さない様に御留意下さい。
- ・小さなお子様は、ピットロードに立入らない様に御指導下さい。やむを得ずお子様がピットロードに立入る場合には、必ず大人の方が手を引いての付添いをお願いします。
- ・指定場所以外は全て禁煙です。喫煙は指定場所をお願いします。売店付近に灰皿があります。
- ・ピット内は、火気の使用を厳禁します。ピット後方のパドックエリアなどでは使用可能ですが、廻りに引火性の物が無い事を御確認の上、注意して使用して下さい。オイル缶やガソリン携行缶などが多数置いてある事が予想されますので、特に注意して下さい。
- ・決勝（第1ヒート・第2ヒート）スタート前に競技車両がダミーグリッドに並んでいる時には、走路内（コース内）に徒歩で立入りしていただいて結構です。競技車両の近くまで行く事もできますので、是非、近くまで行って激励や応援をしてあげて下さい。小さなお子様でも、保護者同伴であればOKです。
- ・スタート1分前に、競技車両はエンジンを始動しますので、ファーストドライバー以外の方々は、全員コース（ピットロードを含む）の外へ退去して下さい。全員の退去が完了するまで競技はスタートできませんので、円滑な競技進行に御協力下さい。
- ・競技開始（スタート）直後の1周目のみは、全車が第1コーナーを通過するまで、ピットロードはオフィシャル以外は立入禁止とします。ピット内からの観戦をお願いします。

赤旗中断時の対応について

1. 赤旗中断時の為の、赤旗ライン（通称レッドライン）を設けます。
場所は最終コーナーの最終ポスト前付近とします。
（明確な目標物はありませんが、付近にオフィシャルが待機しています。）
2. 原則として赤旗は全てのポストで提示されます。競技車両は最徐行し、レッドラインに接近して下さい。オフィシャルが先頭車両を停車させますので、それに続いて1列縦隊で停車して下さい。先頭車両とは、赤旗提示後に最初にレッドラインに差し掛かった車両の事で、1位を走行中の車両の事ではありません。
3. もちろん、赤旗提示～レッドライン停車まで追い越し禁止です。
4. レッドライン停車後は、別途オフィシャルから指示があるまで、エンジンを停止してその場で待機して下さい。ドライバーは降車してもかまいませんが、自車の付近から離れないで下さい。待機場所付近は下り坂ですので、降車の際にはサイドブレーキを確実に引いて下さい。競技再開準備が始まると、スターティンググリッドへの移動をオフィシャルが指示しますので、すぐに対応できる様に準備しておいて下さい。
5. ピットクルーがコースインできるのは、スターティンググリッド付近までとし、特にオフィシャルが認めた場合を除き、レッドライン付近には近づけません。
6. 赤旗提示と同時に、ピットロード入口・出口共に閉鎖とします。この開放は競技再開後ですので、ピット作業中の競技車両は、競技再開後のピットスタートとなります。
7. 赤旗提示～競技再開までの間、燃料補給・タイヤ交換等の一切のピット作業の開始を禁止します。もちろん、規定の義務作業の回数としてもカウントされません。ただし、赤旗提示前に開始している作業についてはそのまま続行してかまいませんが、監視員が競技再開後に作業終了を確認してからのピットスタートとなります。