

# ASAN Super Endurance Run



## 2017年 第1戦より一部改訂 (赤文字部分)

車両改造規定 (660cc以下でノーマルエンジンの車両、**T**クラス過給器付き)

|                | R 及び <b>T</b> クラス<br>Nクラスよりも改造範囲が広い車両  | N1 (MT車) N2 (AT車) クラス<br>(ナンバーの有無は不問)   |
|----------------|--|---|
| 外観・形状          | もとの形状を変えない事<br>運転席ドア以外の内張り取外し可<br>ダッシュボード及びアンダーコート除去可<br>バンパー及びオーバーフェンダー取外し不可<br>(オーバーフェンダー追加取付けも不可) | もとの形状を変えない事<br>全内張り及びカーペット取外し不可<br>(フロアマットは取外す事)<br>アンダーコート取外し可<br>エアコン・ヒーター取外し不可 |
| 窓ガラス           | F ウィンドー以外、透明な物と交換可   | 変更・加工禁止   |
| サイドガラス         | 運転席側ガラスのみネットに交換可   | 左記に同じ   |
| エアロパーツ         | 取付可 走行上危険でないもの   | 左記に同じ   |
| ロールバー          | 4点式以上を取付ける事、またサイドバーの取付が望ましい  | 取付が望ましい   |
| 座席             | バケットに変更可、運転席を除く他の座席取外し可  | 左記に同じ   |
| シートベルト         | 4点式以上  | 左記に同じ   |
| 消火器            | 取付が望ましい  | 左記に同じ   |
| エンジン<br>載せ換え   | 同型式のエンジンへの載せ換え可<br>エンジン載せ換えに伴うノーマルECU交換可   | 左記に同じ   |
| ECU            | エンジンコンピュータは改造・書き換え不可   | 左記に同じ   |
| キャブ・吸気配管       | 自由 但し燃料調整装置等の追加装着は不可   | 変更禁止 (キャブジェット等交換は可)   |
| エアクリーナー        | 自由   | 変更・加工禁止 純正タイプエレメント必着  |
| オイル<br>キャッチタンク | 取付ける事  | 不要 (純正プロバイホース必着)  |
| マフラー           | E Xマニを含み自由 但し直管は不可 (タイコ必着)   | 触媒までノーマル、触媒より後方変更可  |
| サスペンション        | 自由   | ピロアッパー、車高調への変更可<br>最低地上高 9センチ以上<br>道交法・車両法に適合する事                                  |
| ブレーキ・クラッチ      | 自由   | パッド・クラッチディスクの材質変更可  |
| ミッション・デフ       | LSD取付を含み、自由  | 左記に同じ   |
| バッテリー          | 移設・変更可 (室内に移設する場合は密閉容器に格納する事)  | 移設不可 性能・材質の変更可  |
| 充電系            | 自由   | 変更不可  |
| 点火系            | 自由   | 左記に同じ   |
| ライト類           | 通常通り使用出来る事 飛散防止テープを張り付ける事<br>但しヘッドランプの取付は1灯でも可   | 左記に同じ<br>ヘッドランプ取外し不可  |
| 冷却系            | 自由   | 左記に同じ   |
| タイヤ            | 一般市販タイヤ (通称Sタイヤ禁止) サイズは自由  | 左記に同じ   |
| ホイール<br>& ナット  | 変更自由 但しホイールナットはホイールよりはみ出さず<br>ホイールは車体からはみ出ない事  | 左記に同じ   |
| その他            | ステアリングホイール変更可<br>燃料タンク変更不可 コレクタータンク追加取付不可  | 左記に同じ   |

ここに記載している項目以外の改造は不可

Ver17.02.01